

Umberto NOBILE, la TENDA ROSSA e la figura di F. BALDIZZONE di Bruno

Alle ore 17.00, presso il Centro Incontri del comune di Bruno (AT), pomeriggio culturale, organizzato dalla Associazione Culturale "Giacomo Bove & Maranzana" in collaborazione con il Comune di Bruno.

I professori Carlo Barbieri direttore dell'Istituto di Scienza e Storia dell'Aeronautica dell'Università Ambrosiana di Milano, Alessandro Guala professore ordinario di Sociologia presso l'Università di Torino, Cesare Bumma presidente dell'Associazione Culturale Italiana di Torino, la d.ssa A. Coviello, giornalista e l'ing. P. Manuele presidente del Museo Navale di Carmagnola, hanno illustrato la grande impresa compiuta nel 1928 dal generale UMBERTO NOBILE quando alla guida del dirigibile ITALIA raggiunse il Polo Nord.

I relatori hanno sottolineato il carattere internazionale della spedizione alla quale parteciparono scienziati di fama: Aldo Pontremoli fondatore del Dipartimento di fisica dell'Università di Milano, Frantisek Behounek fisico nucleare dell'Università di Praga, Finn Malmgren geofisico e meteorologo dell'Università di Upsala. Hanno anche evidenziato come la Spedizione sia stata di tipo scientifico ed abbia utilizzato apparecchiature per l'epoca all'avanguardia; in particolare la radio ebbe un ruolo fondamentale poiché, grazie alla potente stazione di Roma S. Paolo, in codice IDO 32, c'era la possibilità di collegarsi con 300 stazioni radio sparse sulla terra.

Alla presenza dei rappresentanti delle tre armi, è stato ricordato lo sforzo compiuto dall'Aviazione, dalla Marina e dagli Alpini del Cap. Sora per il recupero dei naufraghi della Tenda Rossa ed il sacrificio di molti uomini in particolare quello dell'esploratore Roald Amundsen che perse la vita nella ricerca dell'antagonista-amico U. Nobile.

Un capitolo a parte è stato dedicato all'importante ruolo svolto durante le ricerche dal Comandante F. Baldizzone nativo (1891) di Bruno (AT); specializzatosi a Genova in Scienze Nautiche e Idrografiche partecipò a numerose campagne di ricerca scientifica. In occasione della seconda spedizione di Nobile al polo Nord con il dirigibile Italia, affiancò il Comandante Romagna Manola come Comandante in seconda del "Città di Milano", nave appoggio della Spedizione.

Quando il dirigibile precipitò sul pack, da "appoggio" la missione diventò di "soccorso" e Baldizzone diventò "Capo della Spedizione Italiana di ricerche del dirigibile Italia" a bordo della baleniera "Braganza".

Da ultimo, è stato presentato il libro "1928:dalla Spezia al Polo Nord" diario del marinaio Michele Coviello, allievo nocchiero della scuola di Pola che, marinaio ventenne, fu catapultato dal Beneventano fino al Polo Nord, sulla nave appoggio "Città di Milano". Il libro-diario raccoglie 120 immagini inedite della spedizione.

Il numeroso pubblico ha seguito con grande interesse le varie relazioni al termine delle quali, dalla Amministrazione comunale di Bruno, è stato offerto un ricco buffet freddo.

Infine, il perché di questa giornata: l'Associazione Culturale "G. Bove & Maranzana" organizzatrice dell'evento, ritiene essere di grande importanza "il valore dei ricordi"; a 80 anni da quella data ci sembra doveroso, soprattutto verso le nuove generazioni, mantenere viva la memoria per ricordare il grande contributo tecnologico e umano speso dall'Italia e dal mondo in quel drammatico evento storico.